

カッタ  
トリック  
簡単取付

カラーバリエーション豊富!各グリップの特徴をピックアップしてみました!  
カッコよくドレスアップしてみよう!



1 ロックグリップ エルゴ  
注文品番 UL32008

人間工学に基づいたエルゴノミック構造は手のひらにフィットするように設計され、ライディング中の快適さを追求。手のひらへの局所的な圧力を分散する幅広設計は、手や腕の負担を軽減。握り部分にはソフトラバー、その外周はクレープノンスリップラバーでグリップ力を向上。手のひらに吸い付くようなフィット感と、やわらかな握り心地を併せ持つエルゴノミックグリップです。



2 ロックグリップ ハニカム  
注文品番 UL32007

握りやすいコンセプトにハニカムバターンとロゴをあしらい、クッション性を確保しつつ滑りにくいダイヤバターンでスタイリッシュかつ高いグリップ力を実現。ロック部はアルミ形成でグリップの抜けを防止します。



3 ロックグリップ ロゴ  
注文品番 UL32001

握りやすいコンセプトにクッション性を確保しつつ高いグリップ力を実現しました。ロック部はアルミ形成でグリップの抜けを防止します。



4 ロックグリップ スプラッシュ  
注文品番 UL32002

手にマメが出来にくくダイヤバターンに涙のようなシャープな切り込みを入れ指先がひっかかりやすく滑りにくくなっています。ロック部はアルミ形成でグリップの抜けを防止します。

## グリップはライディングを支える重要アイテム!! ハイスペックマシンを操るのは『ハンドルグリップ』です!

使用し続けると固くなったり滑りやすくなったり、紫外線で劣化したりします。グリップといつても様々な種類がありますが、の中でもおすすめをご紹介します。そろそろハンドルグリップを交換したい、ドレスアップしたい方必見です。ぜひハンドルグリップ選びにお役立て下さい!

### 取付方法

1 グリップを取り付ける前のハンドルバーをパーティクリーナーで磨きます。



#### ワンポイントアドバイス

グリップによって握る位置など変わりますので、グリップ取付後にスロットルレバー・スイッチケースを取り付けた方がよいでしょう!

2 ハンドルバーにグリップをはめ込み六角ボルトで固定します。  
※グリップ 2、3、4 は2力所、1 は1力所を固定。



3 エンドキャップを取り付けます。



今回グリップを取付けているのはUNLIMITEDレーシングハンドルバーシリーズミドルハンドルバー(品番:UL31002)です。一般的なハンドルバーよりもワイドで、航空機材料としても使用されているアルミ合金を使用し、さらなる強化・軽量を実現しました。詳しくはJSPTOKAIオンラインストアをご確認ください。

22-7

### Q&A

Q. 社外グリップのメリットは何ですか?

A. 純正グリップに比べるとグリップの硬さが様々で、グリップ力向上、自分にあった形、握り心地が体感できます。また価格もコスパで、差別化をはかることができます。

Q. 準備する工具はありますか?

A. 六角レンチのみご用意下さい。取付時間は約10分程度です。モデルによっては加工が必要になる場合がありますので、もう少し時間がかかるかもしれません。

商品詳細&  
ご注文は  
コチラから!

Online  
Store

JETRENU  
日本初上陸!

1 洗浄×WAX=  
プロ仕上

塩害  
から

2 守る

船体コーティング  
船体力バー

やつてみたい  
DIYビギナー必見

3



難しそうに見えるPWCのメンテナンスやドレスアップ。ちょっとしたコツで簡単に自分で出来ます。



4  
愛艇メンテの入門  
オイル交換



最新  
デッキマット  
ドレスアップの王道



超簡単!  
Let's try!

6 グリップ交換

# 愛艇メンテの基本! 船体クリーニング

## 掃除をおきたい 洗艇グッズ

- ①スponジ
- ②専用クリーナー/中性洗剤
- ③水分拭き取りクロス
- ④バケツ/ホース

洗車用のスponジやマイクロファイバータオル等でOK!  
中性洗剤でも大丈夫ですが、専用クリーナーはやはり仕上がりが違います!  
洗艇後は水分を拭き取りましょう。ワックスやコーティングを使用する場合は拭き取り必須です!  
洗艇にはたっぷり水を使います。洗剤は船体やスponジに直接塗布せず、バケツ等で泡立ててから使用します。

### 基本 STEP1 流す&洗う



①まずは水で全体の汚れを落とす。  
砂粒等が残っていると、スponジで擦った時に船体に傷がつくことも。



②クリーナーをバケツ等でしっかり泡立てる。泡立ったらスponジで全体をやさしく磨こう。

③上から下に、洗剤が残らないようしつかり水で流していく。洗剤が表面に残っていると、そこに汚れや埃がこびりついたり、塗装が痛む原因になることも。

### 基本 STEP2 しっかりと拭く&ワックス



ポイント

船体表面は傷つきやすい。  
柔らかい布を使用しよう!

**超便利**  
**フォームガン プロ**  
たっぷりの泡で洗うのが基本です!  
家庭用ホースにつなぐだけでOK。  
コンプレッサー不要でモコモコ泡を作れるんです♪  
手元のレバーで簡単に水と泡を切り替えられます。

**フォームガンを使用しない場合**  
洗剤をバケツに先に入れてから、勢いよく水を入れると泡立ちやすい!

**超便利**  
**ハンドビルジポンプ**  
洗艇で溜まった水の排水はビルジポンプが便利!  
船底に溜まった水を船外に排出するポンプです。  
手動なので場所を選ばず気軽に使えます!  
水槽の水換えなどにも♪

**STEP3 その他のケア**  
ボート・ジェット専用クリーナー JET RENU には  
クリーナーとワックス以外にもお手軽に試せる  
アイテムが多数そろっています。  
プラスアルファのケアにお役立てください!

①洗艇後は水分を拭き取りましょう。自然乾燥は水垢付着の原因となります。ワックスやコーティングをムラができる効果を半減させることも。船体を傷つけないようマイクロファイバーなどを使用しよう。

②しっかりと拭き上げた後にワックスを塗ることで、船体本来の色調の美しさや表面の光沢感が更に際立ちます。お手軽ワックスから、本格的なプロ仕様のワックスまで選択肢は様々。

## 塩害問題どう解決する!?

船舶において塩害防止はとても重要な問題です。  
海で楽しんだ後、水洗いだけでは完全に塩分を落としきれません。  
塩分が残っていると錆などトラブルの原因となってしまいます。  
そんな日々のメンテナンスの強い見方がある「塩害腐食防止剤」です。  
正しい使い方を理解して愛艇を守りましょう!

### Kawasaki 船



160Xや15F等は  
品番:UL18005があると便利!

### SEA-DOO 船



ポンプケースの横に接続部がある  
4TECの機種は  
品番:UL18005を使用しよう!

### YAMAHA 船



船外に接続部があるFXでも  
品番:UL18004の  
エクステンションは  
必ず必要です!!

**効果1** 水では落としきれない塩分を洗い流す

**効果2** 塩害予防の被膜をつくる

**効果3** 塩害腐食を軽減します!

### Q&A

Q. ソルトアウェイでエンジンフラッシングをした後に、  
水で洗い流してしまってもよいですか?

A. エンジンフラッシングした後に水洗いは必要ありません。  
ソルトアウェイの成分がエンジン内に残ることで塩害防止効果があります。

Q. JETのエンジンルームもソルトアウェイで洗った方がよいですか?

A. フラッシングの残りでエンジンルーム内を洗うことで塩害防止になります。

Q. ミキサーの透明プラスチックの容器から  
水や洗剤が漏れています。どうすればいいですか?

A. Oリングの摩耗が原因と思われます。  
Oリングは消耗品なので予備を準備しておくといいでしょ。  
念のためプラスチック容器の割れないかもチェックして下さい。

## 本場アメリカで大人気!ジェット専用クリーナー!

JET RENU



### 基本の洗浄 & ワックス 2in1!

品番:JR-1001  
PURPLE  
2in1 WASH&WAX  
473ml  
定価 ¥1,980(税込)

※スプレー頭付き

## JET RENU 日本初上陸!

YouTube

JETRENU  
使用動画は  
コチラから



### 吹き付けて拭くだけ 即効ワックス!

品番:JR-1041  
PINK  
QUICK&SHINE  
473ml  
定価 ¥2,200(税込)

※スプレー頭付き



スタッフおためしはコレ!

### 水あかに特化したクリーナー

品番:JR-1051  
RED  
WATERSPOT REMOVER  
473ml  
定価 ¥2,200(税込)

※スプレー頭付き



スタッフおためしはコレ!

### 紫外線保護プロテクター!

紫外線やオゾンはプラスチックなどあらゆる素材を劣化させます。  
特にパンパー部分など、白く変色したプラスチックは後々全体の印象を古臭くしてしまうので事前のケアが大切!

品番:JR-1091  
PROTECTOR  
473ml  
定価 ¥2,970(税込)  
塗装面やプラスチック部分はもちろん、シートやハンドルなど劣化が目立ちやすくなる部分に使用可能。  
※スプレー頭付き



スタッフおためしはコレ!

### 効果はプロ仕様! コンパウンド・ゲルコート・シーラーワックス 3段ケア!

表面を美しく復元するためのプロシリーズ!  
傷補正・ボリッシュ・艶出し・コーティング/ワックスの3段階でボディの輝きを取り戻します!  
鏡面のような最高の仕上がりに!

品番:JR-5001-2  
RESTORATION KIT  
各473ml  
定価 ¥9,900(税込)

セット購入なら専用のワックスパッドとマイクロファイバータオルが3個ずつ付属します。  
※バラ売り有り。



### 水が不要のウォーターレスクリーナー!

水道が確保できない場所で便利!  
高発泡の泡が表面に附着した汚れを持ち上げ、そのまま柔らかい布で拭き上げます。  
外出先での洗艇で活躍!

品番:JR-1111  
DRI WASH  
354ml  
定価 ¥2,970(税込)

表面に吹きかけると、製品が泡立ち、汚れを浮き上がらせます。  
表面を柔らかい布で拭き上げてください。



## 使用上の注意点は?

### 水上バイクのエンジンフラッシング

専用ミキサーに接続して冷却経路の水洗い時に使用しますが、洗い流すのではなくWAXのように膜をつくるためにホースを繋いだら1分以内に水を止めて下さい。  
無色透明になるまで水を流しているのは間違った使用方法です。  
塩害防止効果が落ちてしまうので注意!

### SALT TERMINATOR

品番:97843  
ソルトターミネーター  
3784ml 単品  
定価 ¥9,460(税込)



品番:90497  
ソルトターミネーター  
946ml 単品  
定価 ¥4,510(税込)



品番:90498  
ソルトターミネーター  
ミキサー  
定価 ¥5,170(税込)



品番:SA-128  
ソルトターミネーター  
3784ml 単品  
定価 ¥10,010(税込)

## 成分は何?

### "SURFACE-ACTIVE AGENT"すなわち界面活性剤です。

食器洗剤は油の分子と、「塩害腐食防止剤」は塩の分子と結合してそれを除去します。  
塩と「塩害腐食防止剤」の成分はただ結合するだけで化学反応を起こすことはありません。  
環境負荷を軽減できる商品を選んで工口に貢献!

### SALT AWAY

品番:SA-32M  
ソルトターミネーター  
946ml + ミキサー+セッタ  
定価 ¥9,680(税込)



品番:SA-32M  
ソルトターミネーター  
946ml + ミキサー+セッタ  
定価 ¥9,680(税込)



Q. わざわざワックスかけするメリットって?

A. 見た目の美しさだけでなく、船体表面を保護する役目があります。

船体全体のワックスかけは少し面倒に感じるかもしれませんが、ワックスかけすることで撥水性が高まる・紫外線ダメージを軽減する・塗装や艶が美しくなる等のメリットがあります。撥水性が高まることで水あかも付きにくくなりますし、紫外線防止効果で日焼けなど表面の劣化をおさえます。



ポート・ジェット専用クリーナーって

正直、どうなの?

ミネラルを多く含んだ海水の洗浄には予想以上に専用洗剤が効果を発揮しました!  
やっぱり専用洗剤がオススメです!

お手軽だけど効果はご覧の通り!!

60秒で洗って水洗い!

水垢クリーナー

レッド 品番:JR-1051

BEFORE AFTER

スプレーして拭くだけ!

即効ワックス

ピンク 品番:JR-1041

BEFORE AFTER

船体全体に!

コーティング

ホワイト 品番:JR-1091

BEFORE AFTER



## MAINTENANCE

# 洗浄&ワックスで船体カバーを守れ! ピカピカになつたら

船体カバーの用途は

## 1. ボディを保護する一式!

車と違つてジェットは使用後に毎回エンジンを洗浄するのが基本です。

もちろん船体だってきれいに洗いますよね。

せっかくきれいにした船体なのでぜひカバーをかけて船体を守りませんか?

青空駐車であれば、紫外線で船艇塗装は痛み、雨風で舞う小石やほこりもダメージに繋がります。気温差による金属疲労を軽減することもできます。カバーをかけていない船艇と比較するとその差は歴然です。人目を避け盗難から守るためにもカバーは効果を発揮しますよ。

## 2. 専用カバーなら着脱簡単

### 純正カバーのブランドロゴがやっぱり人気!

**KAWASAKI**

左右のベンチレーション機能で通気性を高め蒸れを防止します。ブランドカラーのブラックとグリーンコンビのカラーバリエーションが人気です。

**YAMAHA**

噴出口まで余裕で覆うビッグサイズで異なるランナバウトモデルも一枚で対応可能です。

**SEA-DOO**

ボディーにジャストフィットするストレッチ形状は、シルエットが美しいだけでなくカバーのバタつきも抑えるハイクオリティ仕様です。

**L** ABIOS ジェットカバーは、生地から部品に至るまで  
全て国内生産!

メイン生地は工業検査機構や現場で実際にフィールドテストをくり返し、カバーに求められる、薄さ・強度・耐久性を兼ね備えた、耐光性(UVカット)・防炎性・完全防水性を持つ生地を使用しています。

生地自体は完全防水ですが縫い目などから雨水が入る可能性がありますので、定期的にカバーを外してジェットを乾燥させて下さい。



**大** 切なジェットをトレーラーごと守るため、トレーラーまで被うなら TIGHTJAPAN カバーがおススメです!

軽規格から小型車枠までに対応した専用設計&ロゴ入りです。  
※4人乗り PWC 不可  
※防水加工は施されていません。

## | ガラスコーティング

### UNIMAT MARINE マリンガラスコート(スプレータイプ)



スプレーを船体に吹き付けて拭き取るだけ!

通常の場合ガラスコーティングはプロによる施工がメインですが、このマリンガラスコートは一液常温硬化型のスプレータイプなので特別な機材や技術は不要。自分で作業が可能ですが、塗布するだけで、水垢や油、錆びなどの汚れが付着するのを防止します。汚れが付着しても水洗いだけで落とすことが出来ます。使い方は船体の汚れを綺麗にしてから、マリンガラスコートを塗布し、綺麗な布で全体に塗り広げるだけ効果します。その後常温で約3~8時間待つだけです。

スプレー缶タイプ(内容量420ml)  
品番:42111 定価¥3,740(税込)お手軽度 ★★★★★  
コスパ ★★★★★☆  
効果 ★★★★★☆

### YAMAHA ガラス系コーティング(泡タイプ)



高密度ガラス皮膜が長時間持続し、無駄なく使える泡タイプです!

手軽にコーティングでき、優れた撥水性と深い光沢を獲得できます。作業を簡単かつスピーディーに行えるスプレータイプ。泡状なのでスプレーしても周囲に飛散しつく、臭いも非石油系溶剤なので気になりにくいです。使用前後で、光沢感や水捌けを比べてみると違いは一目瞭然!専用マイクロファイバークロス付。船体を洗浄後、表面の水気を拭き取ってからご使用になることをお勧めします。

スプレー缶タイプ(内容量180ml)  
品番:90793-40097 定価¥3,080(税込)お手軽度 ★★★★★☆  
コスパ ★★★★★☆  
効果 ★★★★★☆

## Q&amp;A

Q. ガラスコーティングはどんな効果があるの?

A. 傷防止や手入れを楽にするのに効果的

ガラス成分で表面に薄い膜を張るため、簡単な洗艇だけでも汚れが落ちやすくなり普段のお手入れがぐっと楽になります。またコーティングを施すことで、経年で発生してしまう細かいライティング中や洗艇時、日常の衣服などによる擦れで付く傷を事前に防ぐ効果もあります。水あかも付きにくく、落としやすくなります。

Q. ワックスに上塗りしても大丈夫?

A. 基本的にNGです。

基本的にワックスとの相性は良くありません。組み合わせによっては白く曇ってしまったり、余分なワックスやワックスがけの際に付着した埃などをコーティングで閉じ込めてしまうことも。逆に、コーティングの上からワックスを塗ることもNGです。ガラスコーティングの劣化が目立ってきた場合は、コーティングのメンテナンスを考えましょう。

## OIL CHANGE

## | オイル交換

ジェットを良好な状態に維持し、いつまでも安全・快適にお乗りいただくために!  
シーズンイン・シーズンの最中・オフ格納点検が大切です。

DIY入門編!

## オイルってどういう役割なの?

エンジンオイルはエンジンの動きを円滑にするだけではなく、いくつもの役割があります!



エンジン内部の部品の高速回転の際の動きをなめらかにします。



燃焼や摩擦により高温になるのでエンジンオイルで冷却。



「ピストン」と「シリンダー」の間のわずかなすぎ間に入り込み気密性UP。



エンジンは燃焼や摩擦により発生する汚れを洗浄分散します。使用するとオイルが黒くなるのはこのためです。

## オイルを“交換”する理由は?

もしオイルが減るだけなのであれば、わざわざ交換しなくても足せばいいのでは...?と思いますが、しかし走行距離が増えることや時間の経過で使用することに「すす」「水分」「熱」「酸化」により汚れや劣化をして、エンジンオイルの役割の効果が失われ、エンジン本来の性能を発揮できなくなります。「潤滑油」であるエンジンオイルには適度な粘り気が必要であり、新品のエンジンオイルはドロドロしていますが、劣化したエンジンオイルは粘度が低下してサラサラになります。するとサラサラのエンジンオイルでは油膜を形成しづらくなり、摩耗が進む原因になります。劣化したエンジンオイルを使いつけると、燃費の悪化や加速力の低下といった悪影響が出るほかエンジンの寿命を縮めてしまうことにもなりません。エンジンをいつまでも調子よく保つためには、エンジンオイルの定期的な交換が大切です。

## オイルフィルター交換

汚れたオイルフィルターはエンジンに負担をかけます。



使用前

使用後

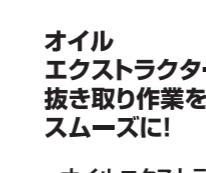
## 用意するもの



1 エンジンオイル



2 オイルフィルター

3 レンチなどの、  
フィルター取付工具4 オイルエクストラクター  
(オイル抜き取り機)

## オススメ

エアーコンプレッサーに  
つなげれば  
自動吸引式に!!

6 l



4 l

品番:JL03148

品番:JL03168

マナーを守って  
楽しくDIY!抜き取ったオイルや  
交換したフィルターは  
然るべき方法で処分しましょう!

## 作業手順

## 1 オイルレベルゲージで現在量をチェック

オイル量や汚れ具合を確認します。

## 2 暖気運転をする

あたためることによりオイルの温度がアップし、柔らかくなっています。その際は必ず冷却水をまわすこと。(オーバーヒートの防止)

## 3 オイルエクストラクターをつないでオイルを抜く



## 5 新しいオイルフィルターに交換

新しいオイルを少しとてオイルフィルターのOリング、ねじ部分に塗布しましょう。(そうすることによりガジリの防止・Oリングの密着性がアップ!)

## 6 オイルの抜き取りが完了したら新しいオイルを注入



## 7 エンジンをかけてオイルを循環させる

フィルターからオイル漏れがないかチェック。

## 4 オイルフィルターを取り外す

中のオイルがこぼれるので事前にエウス(布)を敷いておきましょう。

## 8 エンジンをとめてオイル量が充分であるかチェック



作業完了!

## Q&amp;A

Q. ガラスコーティングはどんな効果があるの?

A. 傷防止や手入れを楽にするのに効果的

ガラス成分で表面に薄い膜を張るため、簡単な洗艇だけでも汚れが落ちやすくなり普段のお手入れがぐっと楽になります。またコーティングを施すことで、経年で発生してしまう細かいライティング中や洗艇時、日常の衣服などによる擦れで付く傷を事前に防ぐ効果もあります。水あかも付きにくく、落としやすくなります。

## Q&amp;A

Q. オイル交換のタイミングの目安は?

YAMAHA

オイル:初回は10時間走行。  
その後は50時間毎、または1年毎。  
オイルフィルタ:50時間毎。  
(または1年毎) SCモデルは25時間毎。

Kawasaki

オイル:初回は10時間走行。  
その後は50時間毎、または1年毎。  
オイルフィルタ:SCモデルは25時間毎。

Q. 特に気を付ける点はありますか?

セルフDIYでよく聞くのが“エンジンオイルの入れ過ぎ”です。そのまま走行すると未燃焼の混合気であるプローハイガスが増えてエアクーラーが汚れやすくなったり、エンジンが回りにくくなったりする可能性もあります。ゲージには、表裏で冷間用(COOL)と温間用(HOT)の記載があるので、エンジンをかけていない状態でチェックする場合はCOOL、エンジンを始動させて行なう場合はHOTで、オイルレベルがゲージの「ハイ(High)」と「ロー(Low)」の間になるように調整してください。

# 水上バイクドレスアップの王道といえば「デッキマット」

**UNLIMITED** オリジナルにカスタムしてテンションMAX!

4タイプのカットパターンと豊富なカラーでオリジナルの組合せが実現

最新のレーザー加工とカッティング技術で排水がよりスマーズになります。  
さらに濡れても足元のグリップ力を損なわずライディング姿勢をキープできます。  
あわせて2層マット構造による快適なクッション性も体感できます。

商品詳細&  
ご注文は  
**コチラから!**



テープ付なので作業時間が大幅短縮、煩わしさが激減。

スリーエム9786をベースに新たにPSA2を使用。  
強力テープは、粘着性・耐久性ともに文句なし加工時もしわになりにくくDIY初心者でも作業OK!  
「デッキマットはがし」はやっぱりたいへんですがこの剥がしがさえクリアできではあとは簡単樂々!



UL51101: ブラック×レッド



UL51014: ホワイト×ブラック



UL51111: ブラウン×ブラック



UL51024: ブラック×グリーン



UL51121: ブラック×ホワイト



UL51031: ホワイト×ブラック

A ダイヤモンド



B ブリック



C チェッカー



D レクタングル



UNLIMITEDデッキマット 注文品番表

(税込)					
Kawasaki	ダイヤモンド	ブリック	チェッカー	レクタングル	価格
ULTRA	UL51001	UL51011	UL51021	UL51031	
STX-15F/12F	UL51002	UL51012	UL51022	UL51032	¥31,900
NEW SX-R	UL51003	—	—	—	
160LX	UL51004	UL51014	UL51024	UL51034	

(税込)					
SEADOO	ダイヤモンド	ブリック	チェッカー	レクタングル	価格
RXT-X	UL51101	UL51111	UL51121	UL51131	¥35,200
GTX/WakePro	UL51102	UL51112	UL51122	UL51132	
YAMAHA	ダイヤモンド	ブリック	チェッカー	レクタングル	価格
FZR/FZS	UL51201	UL51211	UL51221	UL51231	¥31,900

デッキマットの  
難敵!  
なんでも  
剥がし方

まずリアバンパーを取り外してスクラバー等で丁寧にはがしていきます。

手作業より電動タイプの工具の使用が時短でオススメです。

マットがはがれても船体にはカスが残ってまだ汚いままです。

これら「のり」や「マットカス」をトレーサーなどでやさしく取り除いていきます。仕上げは溶剤を使うと便利です。

シリコンオフなどの「塗装を傷めない溶剤」をチョイスして下さい。ここまでで電動工具を使ってマット1ピースが約1時間くらいの作業です。

【注意】シンナー・アセトン・ガソリンなどの溶剤を使う場合は見えにくい箇所で「塗装を傷めないか」試してからご使用下さい。



Q&A

- Q. ラクしてデッキマットや船体を洗う方法はありますか?
- A. 洗剤で手洗いしてからホースで洗い落すのが一般的ですが、それらをまとめてやってくれる優れものがSAVIVE「フォームガンプロ」です。まるで高圧洗浄機のような圧倒的な泡力を作り出してくれるのです。ぜひ動画をチェックしてみて下さい。



Q&A

- Q. デッキマットを貼ったあとのアドバイスはありますか?

- A. 耐久性をアップさせ、はがれを防止するためローラーやゴムハンマー等でしっかりと圧着して下さい。マットの角は丸く加工されていますので端々から中央へ軽くたたきながら圧着させるときれいに仕上がります。UNLIMITED(アンリミテッド) デッキマットは、全品シール付き仕様なのでDIYに最適です。

